

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๔ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๕๒	๕๗,๒๖๙	๑๒๒,๘๙๗	๗๓,๔๖๕	๒๓,๙๖๑	๒๙๙,๖๔๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	๒๒,๔๐๖	๑๙,๒๔๓	๘๕.๘๗	๔,๔๕๐	๒๓.๑๓	๑๓๙	๙.๕.๘๗
- หมวด ๑	๔,๙๘๓	๔,๒๐๗	๘๔.๔๓				
- หมวด ๒	๙,๒๐๓	๘,๒๕๗	๘๙.๖๑				
- หมวด ๓	๘,๒๒๐	๖,๗๘๙	๘๒.๕๗				
-ไม่ประจำทาง	๖๓,๐๒๗	๕๗,๒๖๙	๙๐.๘๖	๒,๔๘๔	๔.๓๔	๑๓๒	๙.๖.๔๙
รวมรถโดยสาร	๘๕,๔๓๓	๗๖,๕๑๒	๘๙.๕๖	๖,๙๓๔	๙.๐๖		๙.๖.๐๙
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๘๑๐	๑๒๒,๘๙๗	๙๒.๕๖	๔๔๒	๐.๓๖	๑๒๔	๙.๗.๕๖
-ส่วนบุคคล	๒๕๗,๔๓๙	๗๓,๔๖๕	๒๘.๕๕	๔๒๙	๐.๕๘	๑๑๘	๙.๗.๒๐
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๒๔๙	๑๙๖,๓๖๒	๕๐.๔๕	๘๗๑	๐.๔๕		๙.๗.๓๘
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๖๘๒	๒๗๒,๘๗๔	๕๗.๔๙	๗,๘๐๕	๒.๘๖		๙.๖.๒๔

๕. จำนวนรถผู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	๑๔,๒๖๗	๑๒,๖๐๓	๘๘.๓๔				
- หมวด ๑	๔,๗๗๐	๔,๐๐๙	๘๔.๐๕				
- หมวด ๒	๕,๖๑๕	๔,๙๐๑	๘๗.๒๘	๑,๗๖๓	๓๕.๙๗	๑๓๗	๙.๖.๗๙
- หมวด ๓	๓,๘๘๒	๓,๖๙๓	๙๕.๑๓				
-ไม่ประจำทาง	๓๒,๒๘๓	๓๐,๒๖๖	๙๓.๖๓				
รวมทั้งหมด	๔๖,๕๕๐	๔๒,๘๖๙	๙๒.๐๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	๑,๕๘๘	๑,๕๖๕	๙๘.๕๕	๓๑๔	๒๐.๐๖	๑๑๖	๙.๓.๘๘
-ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๖	๔,๗๐๑	๘๙.๒๗	๓๑๘	๖.๗๖	๑๑๒	๙.๕.๔๐
-ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๑๐๓	๑๐๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๘๘	๖,๒๘๑	๙๑.๑๙	๖๓๓	๑๐.๐๘		๙.๔.๖๕

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666	4,309	3,993	4,160	4,457	4,191	4,642	4,606	4,155	4,108	3,994	4,552	4,392	4,451	4,446	4,200	3,811	4,047	4,381	4,142	4,450	4,310
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519	514	485	626	574	550	562	587	551	566	588	604	597	599	560	509	536	546	559	535	534	540
		ข้ามเขตทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313	4,828	4,990	4,657	6,846	4,811	5,355	5,358	4,631	4,590	4,924	5,934	5,326	5,587	5,488	4,563	4,702	4,918	5,232	5,074	6,253	5,263
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641	2,596	2,330	2,552	2,670	2,536	2,441	2,529	2,495	2,444	2,496	2,911	2,784	2,521	2,525	2,520	2,235	2,566	2,600	2,658	2,484	2,547
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171	1,242	1,163	1,612	1,437	1,184	979	1,275	1,269	1,272	1,329	1,454	1,253	1,024	1,321	1,327	1,321	1,353	1,343	1,185	965	1,211
		ข้ามเขตทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462	1,169	1,387	1,305	1,603	1,799	1,762	1,344	1,221	1,225	1,562	1,978	2,081	2,127	1,670	1,326	1,246	1,429	1,589	2,090	2,327	1,643
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11	14	10	11	8	9	13	11	9	8	5	12	8	11	8	8	7	12	7	5	8	10
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6	8	4	15	14	7	7	9	11	14	12	14	9	5	15	15	14	14	11	9	11	10
		ข้ามเขตทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1	2	2	5	3	6	6	3	1	0	1	2	1	1	4	1	2	1	2	2	6	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627	702	616	644	543	572	438	546	638	673	616	642	678	435	586	697	633	734	727	679	442	600
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583	7,401	7,270	9,858	8,962	7,936	5,281	8,105	8,915	9,200	9,400	9,589	8,532	5,684	9,168	9,580	10,034	10,163	10,297	9,068	6,026	7,697
		ข้ามเขตทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031	21,602	22,254	22,923	22,301	20,603	16,047	18,108	21,984	22,764	24,257	24,676	22,932	17,068	20,097	23,503	24,538	25,766	23,150	22,526	17,764	21,237
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494	549	480	471	413	481	379	513	490	525	508	555	577	424	554	542	534	554	546	574	429	501
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017	3,205	3,126	4,314	3,806	3,619	2,728	3,730	3,924	4,101	4,080	4,289	4,071	3,164	4,072	4,181	4,287	4,394	4,353	4,322	3,088	3,528
		ข้ามเขตทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902	7,273	7,057	7,122	6,846	7,018	6,277	6,886	7,187	7,041	7,649	8,069	8,429	7,317	7,466	7,861	7,874	8,733	7,634	8,381	7,058	7,423

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26	22.41	20.76	21.63	23.16	21.77	24.33	24.17	21.62	21.12	20.53	23.36	22.52	22.83	23.10	21.85	19.79	21.06	22.79	21.55	23.13	22.36
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70	2.67	2.52	2.98	2.86	2.95	3.08	2.87	2.91	3.02	3.10	3.06	3.07	2.91	2.65	2.78	2.84	2.91	2.78	2.78	2.80	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62	25.10	25.94	24.22	35.58	24.99	28.07	28.12	24.09	23.60	25.31	30.46	27.31	28.65	28.51	23.74	24.41	25.59	27.22	26.39	32.50	27.31
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65	4.57	4.09	4.49	4.69	4.45	4.28	4.44	4.39	4.29	4.38	5.10	4.87	4.41	4.42	4.41	3.91	4.49	4.54	4.64	4.34	4.47
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06	2.18	2.04	2.83	2.52	2.08	1.72	2.24	2.23	2.23	2.33	2.55	2.19	1.79	2.31	2.32	2.31	2.37	2.35	2.07	1.69	2.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57	2.06	2.44	2.29	2.82	3.16	3.09	2.36	2.15	2.15	2.74	3.46	3.64	3.72	2.92	2.32	2.18	2.50	2.78	3.65	4.06	2.89
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53	0.52	0.54	0.45	0.48	0.36	0.45	0.53	0.56	0.51	0.53	0.56	0.36	0.49	0.58	0.52	0.60	0.59	0.55	0.36	0.50	
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54	6.21	6.09	8.24	7.50	6.61	4.40	6.75	7.44	7.64	7.82	7.95	7.05	4.70	7.64	7.92	8.24	8.35	8.40	7.39	4.90	6.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16	18.14	18.63	19.16	18.65	17.17	13.37	15.08	18.34	18.92	20.18	20.45	18.95	14.11	16.74	19.42	20.15	21.16	18.89	18.37	14.45	17.71
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69	0.77	0.67	0.66	0.58	0.67	0.53	0.71	0.68	0.73	0.70	0.76	0.79	0.58	0.76	0.74	0.73	0.76	0.74	0.78	0.58	0.70
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24	4.50	4.37	6.03	5.31	5.04	3.79	5.18	5.46	5.67	5.65	5.91	5.60	4.35	5.59	5.74	5.86	6.02	5.94	5.90	4.20	4.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71	10.21	9.87	9.95	9.55	9.76	8.72	9.57	10.00	9.74	10.59	11.11	11.59	10.05	10.25	10.80	10.77	11.97	10.41	11.43	9.61	10.33
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17	3.06	2.78	2.93	3.02	2.90	2.95	3.06	2.90	2.88	2.83	3.21	3.12	2.90	3.01	2.95	2.66	2.91	3.03	2.96	2.86	2.97	
	ไม่แสดงตน	3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24	4.64	4.51	6.14	5.53	4.96	3.56	5.11	5.47	5.63	5.73	5.91	5.34	3.87	5.62	5.77	5.96	6.07	6.08	5.55	3.89	4.84	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92	13.09	13.36	13.47	14.06	12.77	10.98	11.82	13.08	13.24	14.28	15.07	14.34	11.87	12.90	13.79	14.13	15.06	13.81	13.98	12.24	13.27	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 พ.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825	738	626	711	693	673	854	878	795	755	691	837	710	713	739	742	672	736	733	667	770	732
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194	195	197	218	221	203	204	228	205	236	223	251	239	228	240	217	231	242	240	227	233	213
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465	2,234	2,390	2,036	2,601	1,915	2,142	2,549	2,150	2,077	2,181	2,644	2,106	2,215	2,536	1,982	2,076	2,161	2,485	1,996	2,710	2,328
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321	284	228	313	268	248	306	326	291	281	286	332	303	269	308	303	254	298	286	223	241	282
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279	306	302	388	423	314	273	349	367	378	367	410	364	286	379	359	380	366	354	327	274	331
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297	235	334	302	406	377	387	312	254	276	377	448	440	569	367	304	324	347	409	460	580	376
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5	5	2	4	0	2	7	6	4	3	3	2	4	3	3	4	6	5	3	2	5	4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0	3	0	4	6	1	1	6	3	3	3	7	1	2	4	5	3	9	5	1	1	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	3	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15	18	15	14	8	14	16	6	13	14	12	18	22	13	10	16	24	13	21	10	12	14
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602	2,826	2,761	3,227	3,379	2,972	1,589	3,146	3,416	3,516	3,593	3,643	3,217	1,733	3,406	3,704	2,076	3,757	3,726	3,277	1,704	2,786
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982	3,563	3,950	4,015	4,139	3,667	2,395	3,011	3,746	4,083	4,478	4,678	4,064	2,732	3,464	4,163	3,833	4,502	4,218	4,151	2,775	3,708
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10	10	8	12	4	7	8	20	9	9	13	10	10	8	12	15	16	13	14	13	5	11
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632	672	709	882	900	888	576	870	972	967	1,016	1,010	995	661	894	987	982	1,015	1,025	1,041	626	798
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835	854	901	837	888	994	806	767	858	942	1,002	1,089	1,191	971	871	985	1,035	1,089	1,003	1,167	877	952

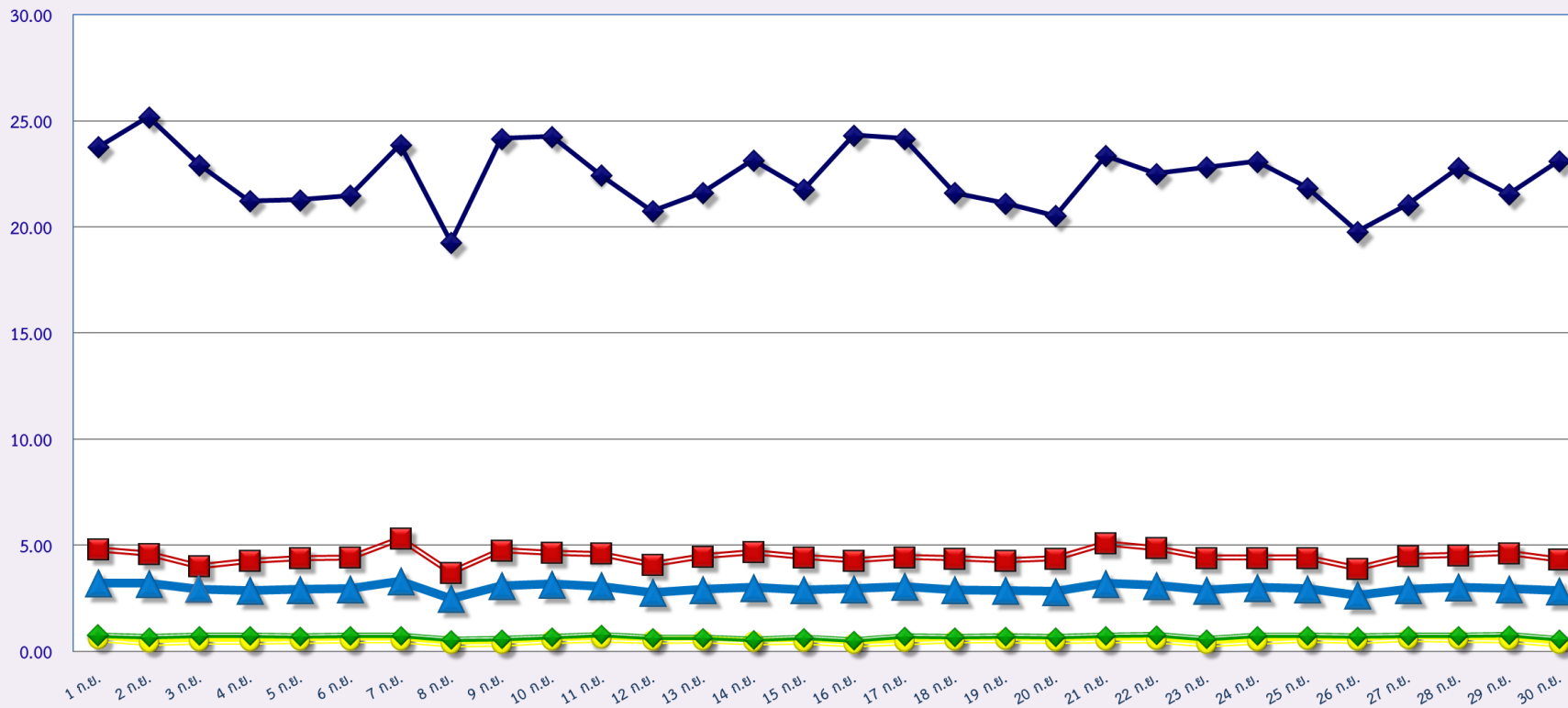
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 นย.	2 นย.	3 นย.	4 นย.	5 นย.	6 นย.	7 นย.	8 นย.	9 นย.	10 นย.	11 นย.	12 นย.	13 นย.	14 นย.	15 นย.	16 นย.	17 นย.	18 นย.	19 นย.	20 นย.	21 นย.	22 นย.	23 นย.	24 นย.	25 นย.	26 นย.	27 นย.	28 นย.	29 นย.	30 นย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246	206	184	201	236	240	335	256	221	208	184	273	252	294	210	209	183	207	221
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98	4.18	3.73	4.08	4.78	4.86	6.54	5.19	4.49	4.23	3.74	5.55	5.12	5.97	4.27	4.25	3.72	4.22	4.51	5.08	6.49
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807	1,669	1,511	1,608	1,712	1,689	1,876	1,757	1,589	1,589	1,503	1,719	1,702	1,788	1,719	1,626	1,417	1,563	1,721	1,651	1,763
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60	33.83	30.64	32.60	34.70	34.22	36.60	35.63	32.25	32.30	30.54	34.92	34.57	36.32	34.92	33.06	28.82	31.88	35.14	33.71	35.97

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

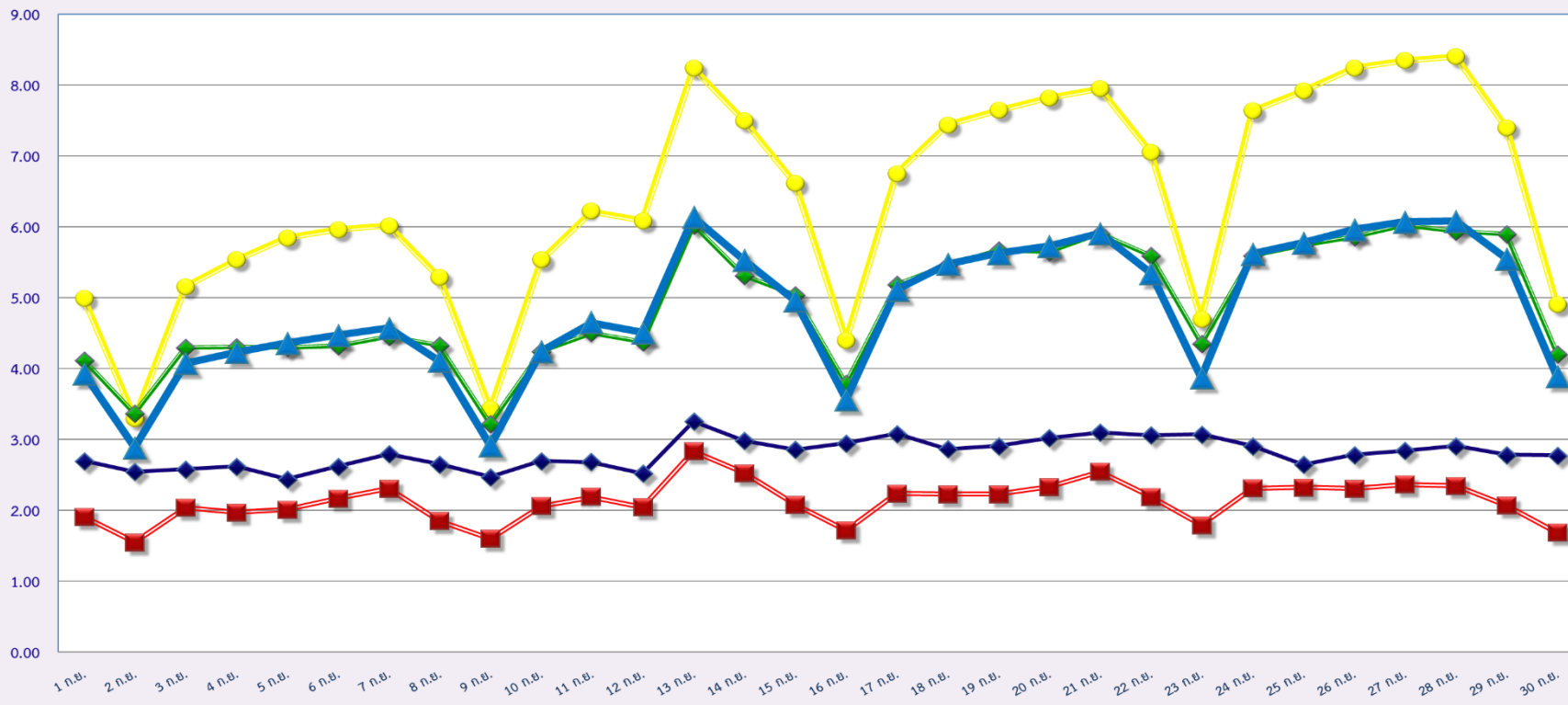
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

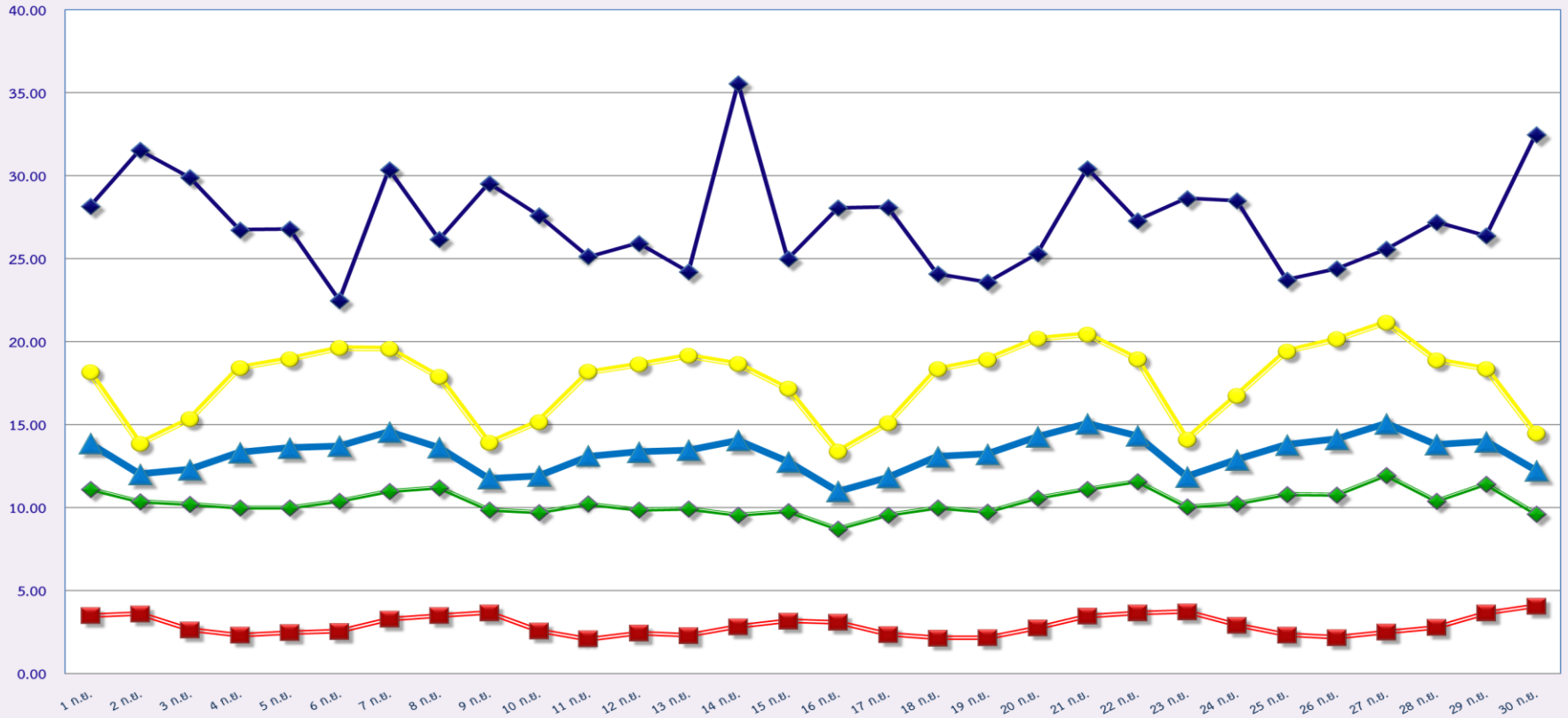
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

